

# UNIQA®

Diminution des émissions de CO<sub>2</sub>, réduction des coûts et protection de l'environnement. Autant de problématiques qui nous concernent de près et auxquelles nous devons répondre dans le respect des générations futures. Les moteurs d'UNIQA® atteignent la classe d'efficacité IE3 et peuvent fonctionner en mode continu (S1) dans l'eau jusqu'à la température de 60° C, conformément à la classe « NEMA A ».

En milieu domestique et industriel, la fiabilité d'une pompe submersible est synonyme de fonctionnement régulier, de performances constantes et de cycles de travail continus, sans interruptions indésirables et coûteuses du système. C'est la raison pour laquelle UNIQA® est constituée de matériaux innovants, est dotée d'un nouveau système de refroidissement breveté et présente des solutions techniques d'avant-garde. Toutes ces caractéristiques font d'UNIQA® un produit sûr et fiable, sans compromis.

La gamme UNIQA® constitue une solution idéale pour tout type d'installation en milieu domestique, industriel et professionnel. Grâce au grand choix de moteurs de 3 à 355 kW à 2, 4, 6, 8, 10 ou 12 pôles, à 50 et 60 Hz et avec orifice de refoulement de DN50 à DN600. Les roues Vortex à large passage libre et à canaux avec système antiblocage caractérisent la série UNIQA® pour une utilisation optimale au sein de tout environnement de travail.



VOIR  
LA  
VIDÉO



water solutions

$Hr^3$   
HAUT  
RENDEMENT

$Tf$   
TOUJOURS  
FROIDE

# UNIQA®

GAMME À HAUTE RENDEMENT 3kW-355kW

ZENIT.COM   

## PASSE-CÂBLE

SUR DEMANDE, L'ENRÉSINEMENT DE L'ENTRÉE DES CÂBLES EST RÉALISÉE, EMPÊCHANT AINSI TOUTE INFILTRATION D'EAU DANS LE COUVERCLE DU MOTEUR, ÉGALEMENT EN CAS DE TRITURATION DE LA GAINÉ EXTÉRIEURE DU CÂBLE.



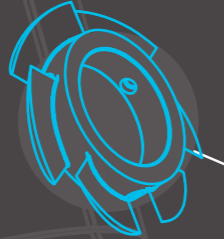
## MOTEUR

MOTEUR À EFFICACITÉ PREMIUM IE3, FONCTIONNEMENT RESPECTANT LA CLASSE NEMA A, ISOLÉ SELON LA CLASSE H. FONCTIONNEMENT GARANTI EN MODE S1 MÊME DANS L'EAU, À LA TEMPÉRATURE DE 60° C OU PLUS.



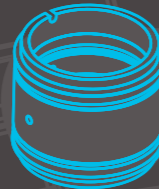
## SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

LE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR INTERVIENT PAR LE BIAIS D'UN SYSTÈME DE RECIRCULATION INTERNE À « CIRCUIT FERMÉ » BREVETÉ. DE CETTE MANIÈRE, LE FLUIDE UTILISÉ DANS LE PROCESSUS N'EST PAS ALTÉRÉ, PAS MÊME EN CAS DE PÉNÉTRATION ACCIDENTELLE DE LIQUIDE CONTAMINÉ DANS LA CHAMBRE À HUILE SUITE À L'USURE DE LA PREMIÈRE GARNITURE MÉCANIQUE.



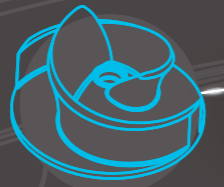
## GARNITURES MÉCANIQUES

DEUX GARNITURES MÉCANIQUES EN CARBURE DE SILICIUM DANS LA CHAMBRE À HUILE ET V-RING. L'HUILE PEUT ÊTRE CONTRÔLÉE ET REMPLACÉE ÉGALEMENT LORSQUE LA POMPE EST EN POSITION VERTICALE, EN AGISSANT SUR LES BOUCHONS PRÉVUS À CET EFFET, SITUÉS À L'EXTÉRIEUR DU SUPPORT.

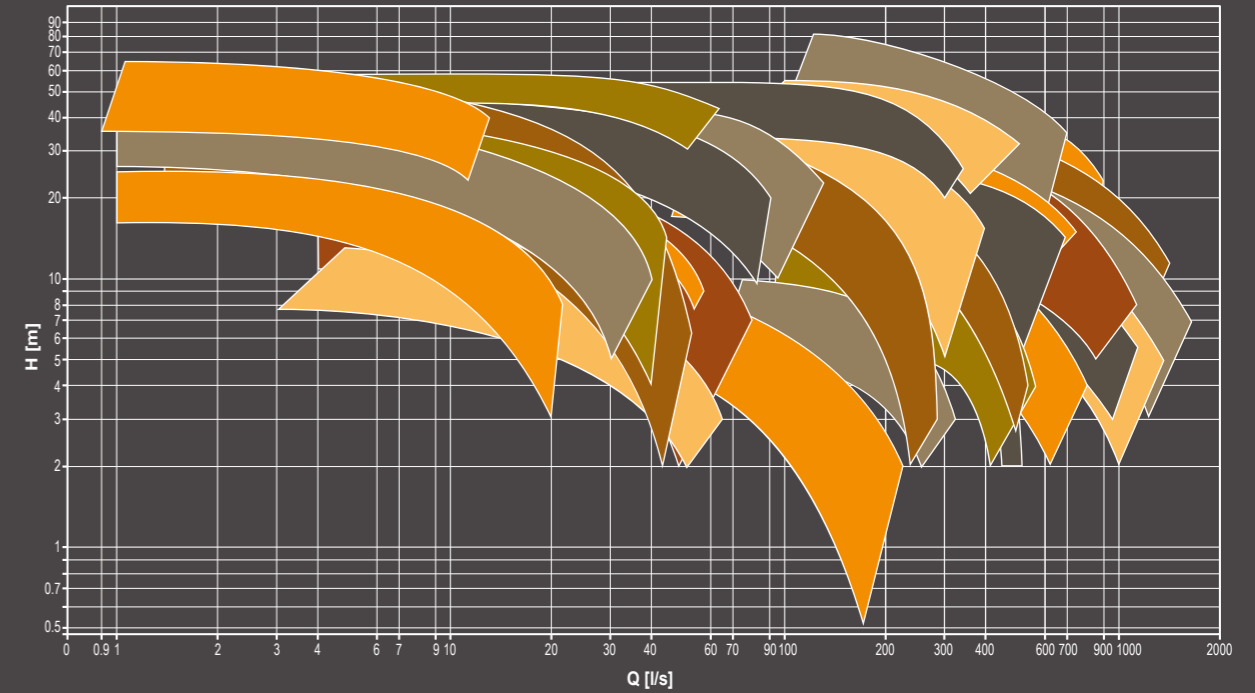


## HYDRAULIQUE

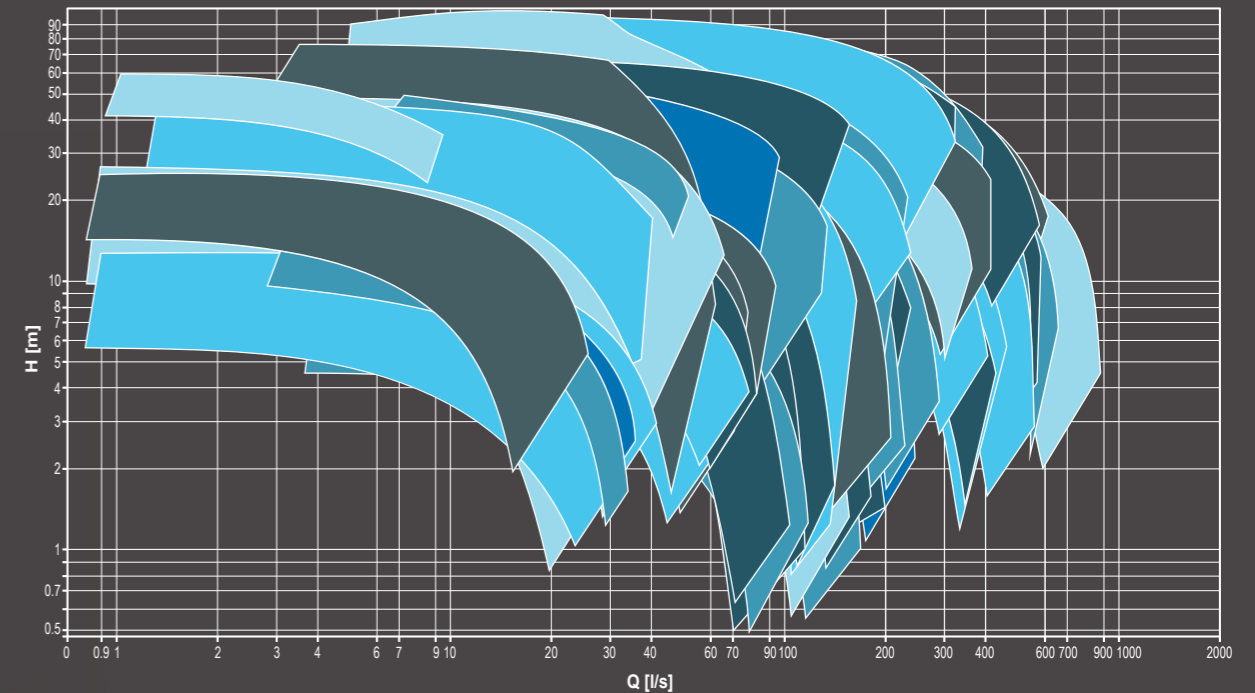
TOUS LES COMPOSANTS HYDRAULIQUES ONT ÉTÉ CONÇUS EN VUE D'OBTENIR LA PLUS GRANDE EFFICACITÉ ET LES MEILLEURES PERFORMANCES, TOUT EN GARANTISSANT DE LARGES PASSAGES LIBRES. 2 TYPES DE ROUES SONT DISPONIBLES : VORTEX ET À CANAUX À RENDEMENT ÉLEVÉ. SUR TOUS LES MODÈLES AVEC HYDRAULIQUE À CANAUX, UN SYSTÈME DE RÉGLAGE AXIAL PERMET DE RÉINITIALISER LE RÉGLAGE DE LA ROUE ET DE MAINTENIR LES PERFORMANCES INCHANGÉES, MÊME SUITE À L'USURE DES COMPOSANTS. LE SYSTÈME ACS (ANTI-CLOGGING SYSTEM) EMPÊCHE LE BLOCAGE DE LA ROUE, MÊME EN PRÉSENCE DE LIQUIDES TRÈS CHARGÉS.



## CHAMPS DE TRAVAIL À ROUES À CANAUX



## CHAMPS DE TRAVAIL À ROUES VORTEX



CONCEPTION MODULAIRE AVEC PARFAIT ACCOUPLEMENT DU MOTEUR SUR LE GROUPE HYDRAULIQUE POUR UN ASSEMBLAGE SOLIDE ET ULTRA FIABLE.

STATOR AVEC PROTECTION THERMIQUE INTÉGRÉE POUR PROTÉGER LE MOTEUR ÉGALEMENT EN CAS D'UTILISATION INTENSE ET CONTINUE.

CAPTEURS POUR DÉTECTER LES ÉVENTUELLES INFILTRATIONS D'EAU DANS LES GARNITURES MÉCANIQUES, DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR ET DANS LE BORNIER.

SÉRIE CERTIFIÉE ANTIDÉFLAGRANTE ATEX.

